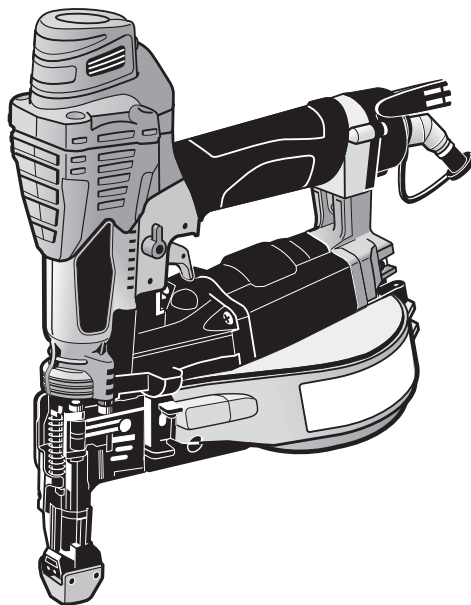


MAX[®]

HVR41G4(CE) MAGAZIJSCHROEVENDRAAIER



HANDLEIDING VOOR BEDIENING EN ONDERHOUD

Originele Taal: Engels

NEDERLANDS



WAARSCHUWING

LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG DOOR, VOORDAT U DIT APPARAAT GEBRUIKT, ZODAT U OP DE HOOGTE BENT VAN DE VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN EN INSTRUCTIES. BEWAAR DEZE INSTRUCTIES BIJ HET APPARAAT.

DEFINITIE VAN SIGNAALWOORDEN

WAARSCHUWING: Geeft een gevaarlijke situatie aan die, mits niet vermeden, kan resulteren in dodelijke of ernstige verwondingen.

LET OP!: Geeft een gevaarlijke situatie aan die, mits niet vermeden, kan resulteren in lichte of matige verwondingen.

KENNISGEVING: Waarschuwt voor het risico van schade.

HANDLEIDING VOOR BEDIENING EN ONDERHOUD

INDEX

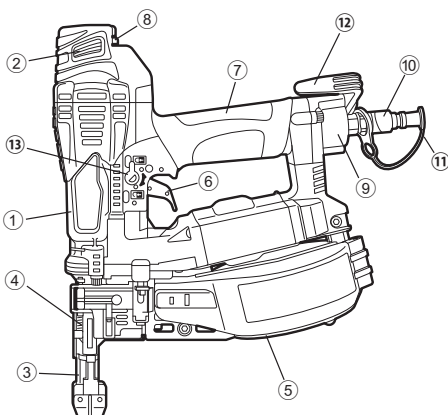
1. ONDERDELEN.....	2
2. ALGEMENE VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN	3
3. VEILIGHEIDSWAARSCHUWING.....	3
4. SPECIFICATIES EN TECHNISCHE GEGEVENS	6
5. LUCHTTOEVOER EN AANSLUITINGEN	6
6. BEDIENINGSINSTRUCTIES	7
7. HET OPZETSTUK VERVANGEN	13
8. ONDERHOUD VOOR GOEDE PRESTATIES	15
9. OPSLAG.....	15
10. STORINGEN OPSPOREN/REPAREREN	15



WAARSCHUWING

LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG DOOR, VOORDAT U DIT APPARAAT GEBRUIKT, ZODAT U OP DE HOOGTE BENT VAN DE VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN EN INSTRUCTIES. BEWAAR DEZE INSTRUCTIES BIJ HET APPARAAT.

1. ONDERDELEN



- ① Frame
- ② Cilinderkop
- ③ Contactarm
- ④ Deur
- ⑤ Magazijn
- ⑥ Trekker
- ⑦ Handgreep
- ⑧ Omschakelaar
- ⑨ Drukregelaar
- ⑩ Luchtinlaat
- ⑪ Sluitdop
- ⑫ Haak
- ⑬ Trekkervergrendelingsknop

2. ALGEMENE VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN



WAARSCHUWING

OM ERNSTIG LETSEL EN SCHADE TE VOORKOMEN

LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG
DOOR VOORDAT U DIT APPARAAT GEBRUIKT
EN ZORG DAT U DE VOLGENDE
"VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES" BEGRIJPT. ALS U
DE WAARSCHUWINGEN NIET OPVOLGT, KAN
DAT LEIDEN TOT DODELIJKE OF ERNSTIGE
VERWONDINGEN.



1. DRAAG EEN VEILIGHEIDSBRIJL

Gevaar voor de ogen bestaat altijd, hetzij door opwaaiend stof als gevolg van de uitgeblazen lucht, hetzij door een wegvliegende spijker als gevolg van verkeerd gebruik van het apparaat. Daarom moet bij het gebruik van het apparaat altijd een veiligheidsbril gedragen worden.

De werkgever en/of gebruiker moet ervoor zorgen dat de juiste oogbescherming wordt gedragen. Oogbeschermingsuitrusting moet voldoen aan de eisen van de American National Standards Institute, ANSI Z87.1 (Europese richtlijn 89/686/EEG van 21 december 1989) en bescherming bieden aan zowel de zijanten als de voorkant.

De werkgever is verantwoordelijk voor het gebruik van oogbeschermingsuitrusting door de operator van het apparaat en al het overige personeel in de werkomgeving.

KENNISGEVING: Brillen zonder zijbescherming en gelaatsschermen bieden onvoldoende bescherming.



2. GEHOORBESCHERMING KAN IN SOMMIGE OMGEVINGEN NODIG ZIJN

Vanwege mogelijke blootstelling aan hoge geluidsniveaus tijdens het uitvoeren van werkzaamheden, wat kan leiden tot gehoorschade, moeten de werkgever en de gebruiker ervoor zorgen dat de noodzakelijke gehoorbescherming ter beschikking gesteld en gebruikt wordt door de operator en anderen in de werkomgeving.



3. HOUD HANDEN EN LICHAAM UIT DE BUURT VAN DE UITDRIJFOPENING

Houd bij het laden en het gebruik van het apparaat nooit een hand of ander lichaamsdeel in de buurt van de uitdrijfopening. Het is erg gevaarlijk als u per ongeluk uw handen of lichaam raakt.



4. NIET GEBRUIKEN OP STEIGERS EN LADDERS

Niet gebruiken op steigers en ladders wanneer de spijkerapparaten zijn uitgerust met contactactivering of met continue contactactivering.

3. VEILIGHEIDSWAARSCHUWING



1. GEBRUIK BIJ WERKZAAMHEDEN MET DIT APPARAAT EEN SPECIALE LUCHTCOMPRESSOR EN LUCHTSLANG.

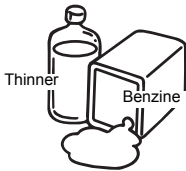
Voor een verbeterde prestatie is de werkdruk bij dit apparaat hoger ingesteld dan bij conventionele spijkerapparaten. U dient bij dit gereedschap altijd een speciale luchtdrukker en luchtslang te gebruiken. Het gebruik van brandbaar gas dat onder druk staat (zoals bijvoorbeeld zuurstof of acetyleen) leidt tot een abnormale verbranding met mogelijk explosiegevaar. Gebruik alleen de speciale luchtdrukker en luchtslang.



2. BLIJF BINNEN HET JUISTE LUCHTDRIJKBEREIK

Het apparaat is bedoeld voor gebruik met een luchtdruk tussen 18 en 23 bar (250 tot 320 p.s.i.).

De druk moet worden aangepast aan het type werkstuk dat wordt bevestigd. Het apparaat mag nooit gebruikt worden bij een werkdruk van meer dan 23 bar (320 p.s.i.).



3. GEBRUIK HET APPARAAT NIET IN DE BUURT VAN EEN ONTVLAMBARE STOF

Gebruik het apparaat nooit in de buurt van een ontvlambare stof (bijv. thinner, benzine, etc.). Vluchtige dampen van deze stoffen kunnen in de compressor worden gezogen en samen met de lucht gecompriëerd worden, wat een explosie tot gevolg kan hebben.

4. GEBRUIK HET APPARAAT NOOIT IN EEN EXPLOSIEVE ATMOSFEER

Vonken van het apparaat kunnen gassen, stof of andere explosieve materialen in de atmosfeer ontsteken.

5. GEBRUIK GEEN VERKEERDE KOPPELINGEN

De koppeling op het apparaat mag geen luchtdruk blokkeren als de druktoevoer losgekoppeld is. Als een verkeerde koppeling wordt gebruikt, kan het apparaat na het loskoppelen nog onder druk staan en alsnog een spijker uitdrijven, met mogelijk verwondingen als gevolg.



6. KOPPEL DE LUCHTTOEVOER LOS EN MAAK HET MAGAZIJN LEEG ALS HET APPARAAT NIET GEBRUIKT WORDT

Zorg dat u de luchttoevoer van het apparaat altijd ontkoppelt en het magazijn leegmaakt als u het apparaat niet meer gebruikt of het gebruik onderbreekt, als u het apparaat zonder toezicht achterlaat, het verplaatst naar een andere werkomgeving, het uit elkaar haalt of repareert en als u een vastgeklemd spijker verwijdt.



7. CONTROLEER OF ALLE SCHROEVEN GOED VASTZITTEN

Losse of verkeerd geplaatste schroeven en bouten kunnen ongelukken en schade veroorzaken tijdens het gebruik van het apparaat. Controleer of alle schroeven en bouten goed vastzitten en juist aangebracht zijn, voordat u het apparaat gebruikt.



8. RAAK DE TREKKER NIET AAN ALS U GEEN SPIJKER WILT AANBRENGEN

Raak de trekker nooit aan als de luchttoevoer aangesloten is op het apparaat, tenzij u de bedoeling hebt een spijker in het werkstuk aan te brengen. Het is gevaarlijk het apparaat met aangehaalde trekker te dragen. Dergelijke en vergelijkbare handelingen moeten worden vermeden.

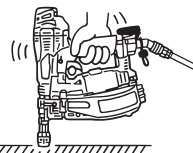


9. RICHT DE UITDRIJFOPENING NOOIT OP UZELF OF OP ANDEREN

Als de uitdrijfopening op andere mensen gericht wordt, kunnen ernstige ongelukken gebeuren als er onbedoeld een spijker wordt uitgedreven. Zorg dat de uitdrijfopening bij het koppelen en loskoppelen van de slang, het laden en ontladen van de spijkers en vergelijkbare handelingen niet op mensen gericht is.

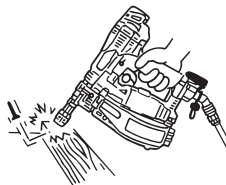
10. GEBRUIK DE GESPECIFICEERDE SPIJKERS (ZIE PAGINA 6)

Het gebruik van andere spijkers dan gespecificeerd zal storingen in het apparaat veroorzaken. Gebruik alleen de gespecificeerde spijkers gebruikt voor dit apparaat.



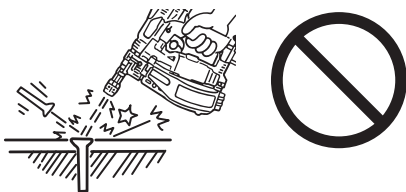
11. PLAATS DE UITDRIJFOPENING GOED OP HET WERKSTUKOPPERVLAK

Als u de uitdrijfopening in de neus van het spijkerapparaat niet op de juiste manier plaatst, kunnen de spijkers omhoog vliegen, wat erg gevaarlijk is.



12. BRENG GEEN SPIJKERS AAN DICT LANGS DE RANDEN EN HOEKEN VAN HET WERKSTUK EN IN DUN MATERIAAL

Het werkstuk zal waarschijnlijk splijten en de spijker kan wegvliegen en iemand raken.



13. BRENG GEEN SPIJKERS OVER ANDERE SPIJKERS AAN

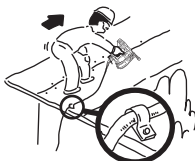
Door spijkers boven op andere spijkers aan te brengen, kunnen ze afketsen, wat tot verwondingen kan leiden.

14. VERWIJDEREN VAN DE SPIJKERS NA GEBRUIK

Als er na het gebruik nog spijkers in het magazijn zijn, bestaat het gevaar voor ernstige ongevallen wanneer het gebruik wordt voortgezet, het apparaat onzorgvuldig behandeld wordt en bij het aansluiten van de luchtkoppeling. Verwijder daarom na het gebruik altijd alle spijkers die nog in het magazijn zitten.

15. CONTROLEER REGELMATIG DE WERKING VAN HET MATERIAALCONTACT-ACTIVERINGSMECHANISME, INDIEN AANWEZIG.

Gebruik het apparaat niet als het materiaalcontact-activeringsmechanisme niet goed werkt. Er kan dan per ongeluk een spijker worden uitgedreven. Blokkeer de werking van het materiaalcontact-activeringsmechanisme niet.



16. BIJ GEBRUIK BUITEN OF OP SCHUINE VLAKKEN

Begin op daken of vergelijkbare schuine vlakken altijd op het laagste gedeelte en werk geleidelijk naar boven. Achteruit werken is gevaarlijk, omdat u dan uw evenwicht kunt verliezen.

Zet de slang vast op een punt dicht bij de plek waar u de spijkers gaat gebruiken. Er kunnen ongelukken gebeuren als er per ongeluk aan de slang wordt getrokken of als de slang vast komt te zitten.

17. GEBRUIK HET APPARAAT NOOIT ALS BEPAALDE BEDIENINGSELEMENTEN (bijv. TREKKER, CONTACTARM) NIET WERKEN, NIET AANGESLOTEN ZIJN, GEWIJZIGD ZIJN OF NIET GOED FUNCTIONEREN

18. SCHIET NOOIT SPIJKERS IN DE LUCHT

Zo voorkomt u gevaarlijke situaties door rondvliegende spijkers en extreme belasting van het apparaat.

19. GA ER ALTIJD VAN UIT DAT HET APPARAAT SPIJKERS BEVAT

20. BEHANDEL HET APPARAAT MET RESPECT

21. HET IS GEEN SPEELGOED

22. LAAD HET APPARAAT NOOIT MET SPIJKERS ALS EEN VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN (bijv. TREKKER, CONTACTARM) GEACTIVEERD IS

23. NEEM BIJ HET WEGGOOIEN VAN HET APPARAAT OF ONDERDELEN ERVAN DE NATIONALE REGELGEVING IN ACHT

VOLG NAAST DE ANDERE WAARSCHUWINGEN IN DE HANDLEIDING OOK DE VOLGENDE ALGEMENE VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN OP

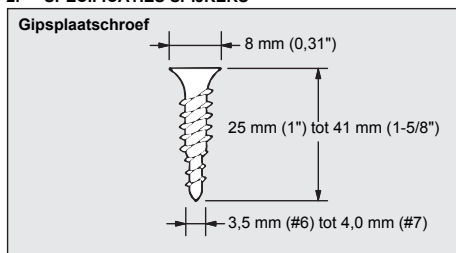
- Gebruik het apparaat niet als hamer.
- Draag het apparaat altijd aan de hengel, nooit aan de luchtslang.
- Het apparaat mag alleen gebruikt worden voor het doel waarvoor het ontworpen is.
- Verwijder of manipuleer bedieningselementen nooit (bijv. TREKKER, CONTACTARM)
- Bewaar het apparaat als u het niet gebruikt op een droge plaats, buiten het bereik van kinderen.
- Gebruik het apparaat niet zonder de veiligheidssticker.
- Wijzig de originele uitvoering of functie niet zonder voorafgaande toestemming van MAX CO. LTD.

4. SPECIFICATIES EN TECHNISCHE GEGEVENS

1. SPECIFICATIES APPARAAT

HOOGTE	312 mm (12-1/4")
BREEDTE	116 mm (1-1/2")
LENGTE	300 mm (11-3/4")
GEWICHT	1,9 kg (4,2 lbs.)
AANBEVOLEN WERKDRUK	18 tot 23 bar (250 tot 320 p.s.i.)
LAADCAPACITEIT	100 schroeven
LUCHTVERBRUIK	1,9 l bij een werkdruk van 23,0 bar (320 p.s.i.)
ACCESSOIRES	Inbussleutel, oliespuit, veiligheidsbril, contactpunt L

2. SPECIFICATIES SPIJKERS



AANBEVOLEN WERKDRUK:

18 tot 23 bar (250 tot 320 p.s.i.). Kies voor de beste prestaties een werkdruk binnen dit bereik.

23 bar (320 p.s.i.) NIET OVERSCHRIJDEN

3. TECHNISCHE GEGEVENS

1 GELUID

A-gewogen geluidsvermogensniveau ----- LWA, 1s, d 95,59 dB
A-gewogen geluidsdrukniveau op de werkplek ----- LpA, 1s, d 93,92 dB

Deze waarden zijn bepaald en vastgelegd in overeenstemming met EN12549 : 1999.

2 TRILLINGEN

Karakteristieke trillingswaarde = 2,45 m/s²

Deze waarden zijn bepaald en vastgelegd in overeenstemming met ISO 8662-11.

Deze waarde is een gereedschapperelateerde waarde en geen indicatie voor de invloed op het hand-armsysteem bij gebruik van het apparaat. De invloed op het hand-armsysteem hangt onder meer af van de grijpkracht, de contactdruk, de werkrichting, de instelling van de hoofdlichttoevoer, het werkstuk en de ondersteuning van het werkstuk.

4. TOEPASSINGEN

* Het bevestigen van gipsplaat, omliggende en andere plaatmaterialen voor binnen.

5. LUCHTTOEVOER EN AANSLUITINGEN



WAARSCHUWING

Lees de sectie "VEILIGHEIDSINSTRUCTIES"



GEBUIK ALLEEN EEN LUCHTCOMPRESSOR, GEEN ANDERE KRACHTBRON

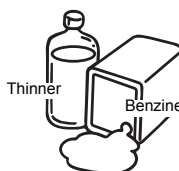
Het apparaat is ontworpen voor gebruik met perslucht. Gebruik het apparaat niet met andere brandbare gassen (bijv. zuurstof, acetyleen, etc.). Dit leidt tot explosiegevaar. Sluit daarom nooit als krachtbron alleen een luchtcompressor op het apparaat aan.



BLIJF BINNEN HET JUISTE LUCHTDRUKBEREIK

Het apparaat is bedoeld voor gebruik met een luchtdruk tussen 18 en 23 bar (250 tot 320 p.s.i.).

De druk moet worden aangepast aan het type werkstuk dat wordt bevestigd. Het apparaat mag nooit gebruikt worden bij een werkdruk van meer dan 23 bar (320 p.s.i.).



GEBUIK HET APPARAAT NIET IN DE BUURT VAN EEN ONTVLAMBARE STOF

Gebruik het apparaat nooit in de buurt van een ontvlambare stof (bijv. thinner, benzine, etc.). Vluchtige dampen van deze stoffen kunnen in de compressor worden gezogen en samen met de lucht geïmpremerd worden, wat een explosie tot gevolg kan hebben.

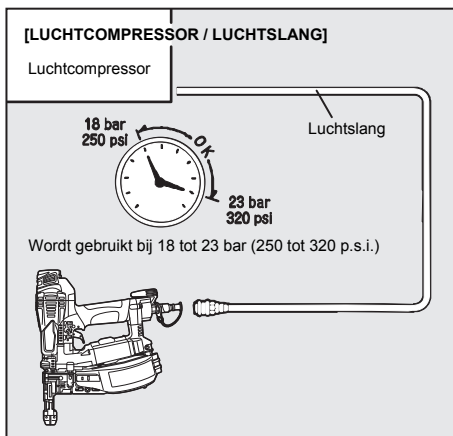
GEBUIK GEEN VERKEERDE KOPPELINGEN

De koppeling op het apparaat mag geen luchtdruk blokkeren als de druktvoer losgekoppeld is. Als een verkeerde koppeling wordt gebruikt, kan het apparaat na het loskoppelen nog onder druk staan en alsnog een spijker uitdrijven, met mogelijk verwondingen als gevolg.



KOPPEL DE LUCHTTOEVOER LOS EN MAAK HET MAGAZIJN LEEG ALS HET APPARAAT NIET GEBRUIKT WORDT

Zorg dat u de luchttoevoer van het apparaat altijd ontkoppelt en het magazijn leegmaakt als u het apparaat niet meer gebruikt of het gebruik onderbreekt, als u het apparaat zonder toezicht achterlaat, het verplaatst naar een andere werkomgeving, het uit elkaar haalt of repareert en als u een vastgeklemd spijker verwijdt.



GEBRUIK BIJ WERKZAAMHEDEN MET DIT APPARAAT EEN SPECIALE LUCHTCOMPRESSOR EN LUCHTSLANG.

Voor een verbeterde prestatie is de werkdruk bij dit apparaat hoger ingesteld dan bij conventionele spijkerapparaten. U dient bij dit gereedschap altijd een speciale luchtcompressor en luchtslang te gebruiken (MAX PowerLite-compressor en MAX PowerLite-slang). Het gebruik van gasen onder hoge druk (zoals bijvoorbeeld zuurstof of acetyleen) leidt tot een abnormale verbranding met mogelijk explosiegevaar. Gebruik alleen de speciale luchtcompressor en luchtslang.

KENNISGEVING:

Voor de beste prestaties is het nodig het apparaat regelmatig maar niet overvloedig te smeren. De olie die aan de lucht in de luchtleiding wordt toegevoegd, zal de inwendige onderdelen smeren.

6. BEDIENINGSINSTRUCTIES

Lees het hoofdstuk "VEILIGHEIDINSTRUCTIES".

1. VÓÓR GEBRUIK

- 1 Draag een veiligheidsbril.
- 2 Sluit de luchttoevoer niet aan.
- 3 Controleer of alle schroeven vastzitten.
- 4 Controleer of de contactarm en trekker soepel bewegen.
- 5 Sluit de luchttoevoer aan.
- 6 Controleer op luchtlekkage. (Het apparaat mag geen luchtlekkage vertonen).
- 7 Houd het apparaat vast met uw vinger van de trekker af, druk daarna de contactarm tegen het werkstuk. (Het apparaat mag niet werken).
- 8 Houd het apparaat met de contactarm vrij van het werkstuk en haal de trekker over. (Het apparaat mag niet werken).
- 9 Ontkoppel de luchttoevoer.



WAARSCHUWING



2. BEDIENING

Draag een veiligheidsbril of gezichtsbescherming

Gevaar voor de ogen bestaat altijd, hetzij door opwaaiend stof als gevolg van de uitgeblazen lucht, hetzij door een wegvliegende spijker als gevolg van verkeerd gebruik van het apparaat. Daarom moet bij het gebruik van het apparaat altijd een veiligheidsbril gedragen worden.

De werkgever en/of gebruiker moet ervoor zorgen dat de juiste oogbescherming wordt gedragen. Oogbeschermingsuitrusting moet voldoen aan de eisen van de American National Standards Institute, ANSI Z87.1 (Europese richtlijn 89/686/EEG van 21 december 1989) en bescherming bieden aan zowel de zijanten als de voorkant.

De werkgever is verantwoordelijk voor het gebruik van oogbeschermingsuitrusting door de operator van het apparaat en al het overige personeel in de werkomgeving.

KENNISGEVING:

Brillen zonder zijbescherming en gelaatsschermen bieden onvoldoende bescherming.

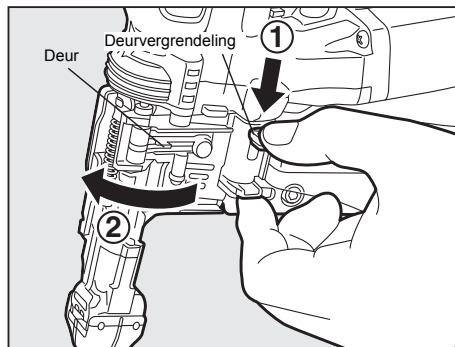


WAARSCHUWING

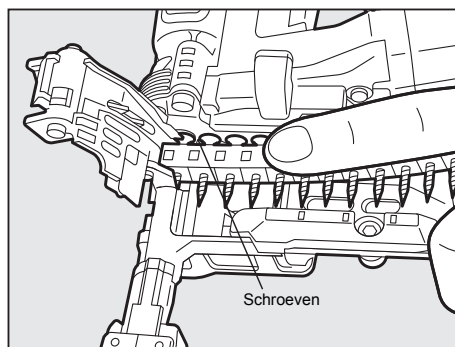
Houd handen en lichaam uit de buurt van de uitdrijfopening bij het aanbrengen van de spijkers. Zo voorkomt u dat handen of andere lichaamsdelen per ongeluk geraakt worden.



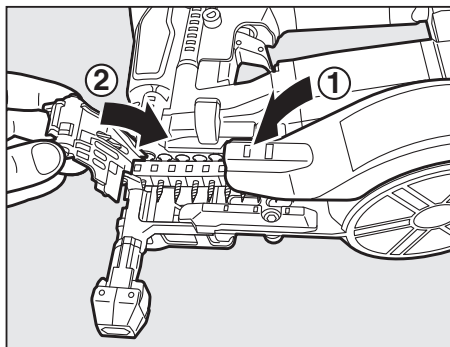
LADEN VAN SCHROEVEN



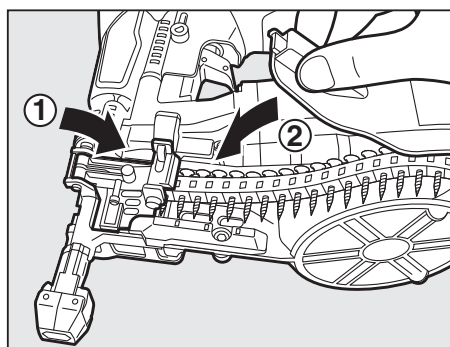
- ① Open het magazijn. Trek de deurvergrendeling omlaag en open de deur. Open de magazijnafdekking.



- ② Laden van schroeven. Plaats een rei schroeven in het magazijn. Wikkel genoeg schroeven los om de toevoerpal te bereiken en plaats de tweede schroef op de toevoerpal. De schroefkoppen passen in de gleuf op de neus.



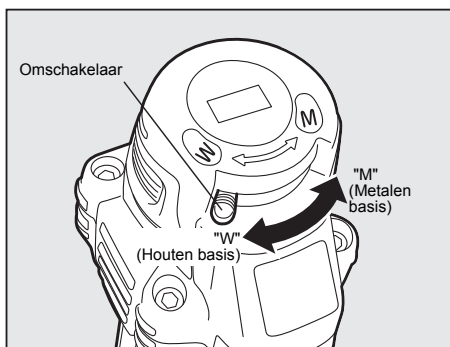
- ③ Sluit de magazijnafdekking.
- ④ Sluit de deur. Controleer of de vergrendeling sluit. (Gebeurt dit niet, controleer dan of de schroefkoppen zich in de gleuf op de neus bevinden).



* Het is ook mogelijk om eerst de deur te sluiten en daarna de magazijnafdekking.

WERKING TESTEN

- ① Stel de luchtdruk in op 18 bar (250 p.s.i.) en sluit de luchttoevoer aan.
- ② Raak de trekker niet aan en druk de contactarm tegen het werkstuk. Haal de trekker over. (Het apparaat moet een spijker aanbrengen).
- ③ Stel de luchtdruk zo laag mogelijk in op basis van de diameter, de lengte van de spijker en de hardheid van het werkstuk.



OMSCHAKELAAR

Dit gereedschap is uitgerust met een omschakelaar voor een optimale schroefcapaciteit (indraaien, snelheid), aangepast aan de hoedanigheid van het basismateriaal waarin geschroefd moet worden.

KENNISGEVING:

- Het is raadzaam de omschakelaar in te stellen op een geschikte stand voor de hoedanigheid van het basismateriaal waarin geschroefd moet worden.

STAND OMSCHAKELAAR

Stand schakelaar	Hoedanigheid basismateriaal	
	Basismateriaal	Bovenlaag
"W" (houten basis)	Houten	Gipsplaat (9,5 tot 15 mm dik), 1 of 2 stks.
"M" (metalen basis)	Metaal (dikte tot 0,8 mm)	Gipsplaat (9,5 tot 15 mm dik), 1 of 2 stks.

Basismateriaal	Aantal platen	Stand schakelaar	
		"W"	"M"
Houten	1 stk.	*1	*2
	2 stks.	*1	*2
Metaal	1 stk.	*2	*1
	2 stks.	*3	*1

*1 : optimaal

*2 : verwerkbaar

*3 : niet verwerkbaar

KENNISGEVING:

- Wanneer het basismateriaal uit metaal en 2 gipsplaten bestaat, kan de stand "W" van de omschakelaar niet worden gebruikt.
- De omschakelaar moet correct worden gebruikt en ingesteld op stand "W" of "M" tot deze klikt.

MODELIDENTIFICATIE

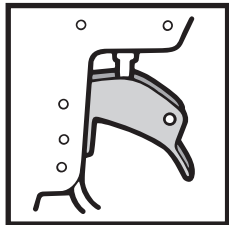
CONTACTACTIVERING

De algemene bedieningswijze bij apparaten met "materiaalcontactactivering" is dat de operator contact maakt met het werkstuk om het mechanisme te activeren terwijl hij de trekker ingedrukt houdt. Telkens wanneer er contact gemaakt wordt met het oppervlak, wordt er een spijker aangebracht. Bij veel werkzaamheden, zoals bij bekleden, dakdekken en het maken van pallets, kunnen op deze manier snel spijkers worden aangebracht. Bij pneumatische apparaten is altijd sprake van terugslag bij het aanbrengen van spijkers. Bij de terugslag kan het contactmechanisme worden geactiveerd en kan er onbedoeld weer contact worden gemaakt met het werkstukoppervlak terwijl de trekker nog steeds is ingedrukt (gebruiker heeft de trekker nog niet losgelaten), waarna onbedoeld een tweede spijker wordt uitgedreven.

CONTACTACTIVERING MET BEVEILIGING TEGEN DUBBELE UITDRIJVING

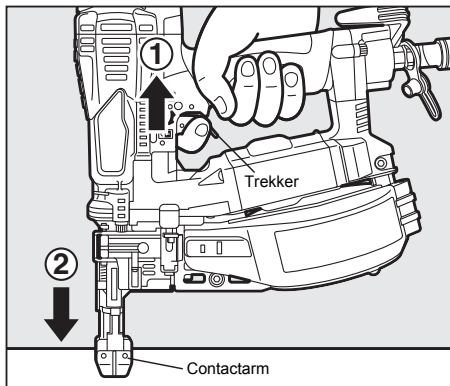
(Amerikaans octrooi 5597106, Brits octrooi 2286790)

Te herkennen aan een **RODE TREKKER**.



AANBRENGEN BIJ WERKSTUKCONTACT (CONTACTACTIVERING)

Bij contactactivering moet de trekker worden ingedrukt en de contactarm tegen het werkstuk gedrukt.



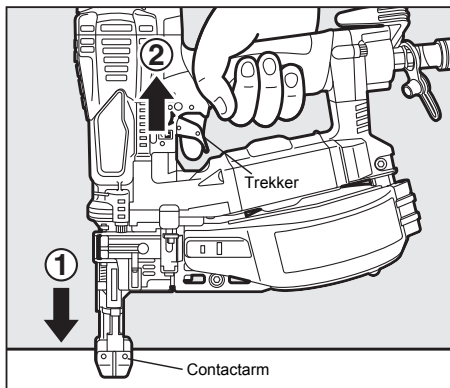
PROCEDURE

- Houd trekker ingedrukt.
- Druk de contactarm in.

ENKELVOUDIGE ACTIVERING (BEVEILIGING TEGEN DUBBELE UITDRIJVING)

Bij enkelvoudige activering moet de contactarm tegen het werkstukoppervlak worden gedrukt, waarna de trekker wordt overgehaald.

Het apparaat kan pas een tweede spijker aanbrengen wanneer de trekker is losgelaten en het apparaat heeft kunnen herladen.



PROCEDURE

- Druk de contactarm in.
- Haal de trekker over.

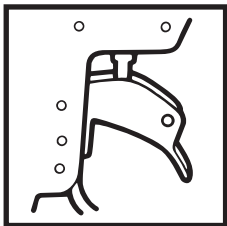
INDIVIDUELE ACTIVERING (optioneel)

Bij individuele activering moet de gebruiker het apparaat tegen het werkstuk houden voordat de trekker wordt bediend. Dit maakt het nauwkeurig aanbrengen van spijkers eenvoudiger, bijvoorbeeld bij omlisten, steekspijkers en het maken van kratten. Met individuele activering kan de spijker nauwkeurig worden geplaatst en is het tegelijkertijd onmogelijk een tweede spijker door terugslag uit te drijven (zie onder "Contactactivering").

Het veiligheidsvoordeel van het apparaat met individuele activering is dat hiermee niet per ongeluk een spijker kan worden aangebracht als het apparaat tegen het werkstuk gehouden wordt terwijl de gebruiker de trekker ingedrukt houdt.

INDIVIDUELE ACTIVERING

Te herkennen aan een **ORANJE TREKKER**.



CONTACTPUNT



WAARSCHUWING

- Wanneer het contactpunt moet worden vervangen, moet de trekker worden geblokkeerd en de luchtslang verwijderd.



LET OP

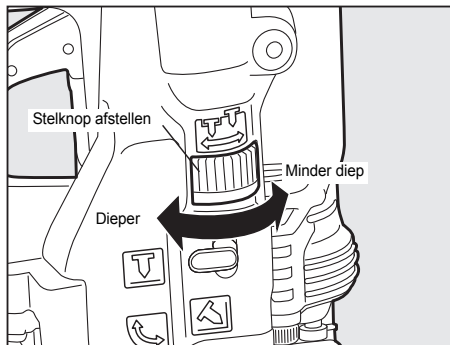
- Gebruik het contactpunt L als de schroef niet aangetrokken kan worden (zoals bij het bevestigen van gipsplaten op dun staal of materialen met een basis van zacht hout, etc.).
- * Het contactpunt L reduceert het aandrijfkoppel, zorgt ervoor dat het resultaat steviger is door de werking op het basismateriaal te reduceren, en beperkt het voorkomen van losse schroeven.

Contactpunt (oranje) Standaard contactpunt	Contactpunt L (transparant) Inbegrepen contactpunt

Het contactpunt L is 3 mm langer dan het standaard contactpunt, en reduceert het aandrijfkoppel op basismaterialen.

- Als het gebruik van contactpunt L niet voor verbetering zorgt, kan de OMSCHAKELAAR op "W" (houten basis) worden ingesteld.

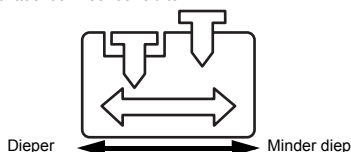
STELKNOP VOOR DRIJFDIEPTE



WAARSCHUWING

- Ontkoppel **ALTIJD** de luchttoevoer alvorens de stelknop te verdraaien.

- ① Stel de luchtdruk in en breng spijkers aan in een representatief testmateriaal om te bepalen of afstelling nodig is.
- ② Ontkoppel de luchttoevoer als afstelling nodig is.
- ③ Kijk naar het merkteken op de meetschaal om de stelknop in de juiste richting te draaien.
- ④ Luchttoevoer weer aansluiten.





WAARSCHUWING

- **Ontkoppel ALTIJD de luchttoevoer alvorens de single-touch-stelknop te gebruiken.**
Wanneer het onvermijdbaar is om de schroef er schuin in te draaien, zoals op hoeken, kan dit apparaat onder het oppervlak van de plaats verzinken met behulp van single-touch-bediening.

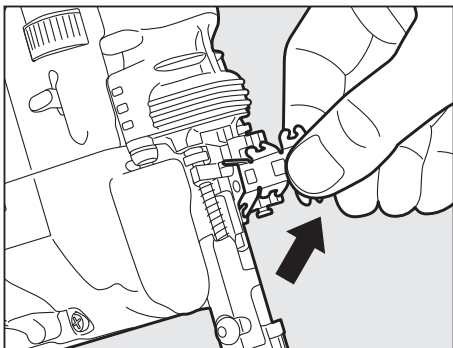
	Stand stelknop	Schroef	Toepassing
Vlak indraaien			
Schuin indraaien			

TREKKERVERGREDELINGSMECHANISME



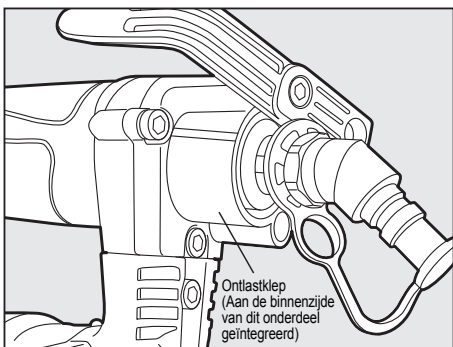
Het apparaat is uitgerust met een trekervergrendelingsmechanisme. Duw en draai de trekervergrendelingsknop naar de ONTGRENDELD-stand alvorens schroeven aan te brengen.

DE KUNSTSTOFSTRIP VERWIJDEREN



Tijdens het uitdrijven van de schroeven wordt de kunststofstrip uit het gereedschap gevoerd. Zodra deze strip voldoende naar buiten komt, kan de strip langs de trekrand in de neus eraf getrokken worden.

ONTLASTKLEP

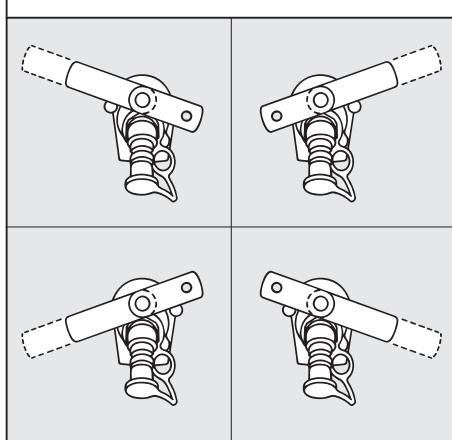


Dit apparaat beschikt over een hoge druk reduceerklep voor het reduceren van het drukbereik dat gebruikt wordt aan de zijde van de PowerLine-slang (18 tot 23 bar (250 tot 320 p.s.i.)) met een druk tot circa 8 bar (120 p.s.i.).

In situaties waarbij de hoge druk reduceerklep hapert en de druk zich binnen het apparaat opbouwt, zal een ontlastklep in werking treden die de druk laat ontsnappen en een geluidssignaal afgeeft. Omdat dit aanduidt dat de hoge druk reduceerklep heeft gehaperd, dient het gebruik van het apparaat onmiddellijk te worden gestaakt, de luchttoevoer te worden losgekoppeld, en het apparaat voor reparatie aan een erkende MAX Co., Ltd. dealer of andere specialist te worden gezonden. Houd er rekening mee dat de ontlastklep aan de achterzijde van de behuizing is geïntegreerd.

HAAKRICHTING WIJZIGEN

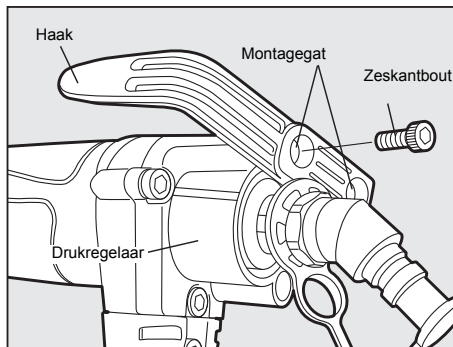
MONTAGERICHTINGEN



WAARSCHUWING

- **Koppel ALTIJD de luchttoevoer los alvorens de haakrichting te wijzigen.**

De haakrichting kan in vier verschillen richtingen worden gezet, en de haakwijdte kan eveneens voor elke richting in twee trappen worden afgesteld. Hierdoor zijn er in totaal acht patronen mogelijk.



Voor het wijzigen van de richting of wijdte van de haak moet inbusleutel 4 worden gebruikt om de inbusout, waarmee de haak vastzit los te draaien en te verwijderen. Nadat de haakstand is gewijzigd, moet de inbusout worden opnieuw worden geplaatst en aangedraaid.

7. HET OPZETSTUK VERVERGEN



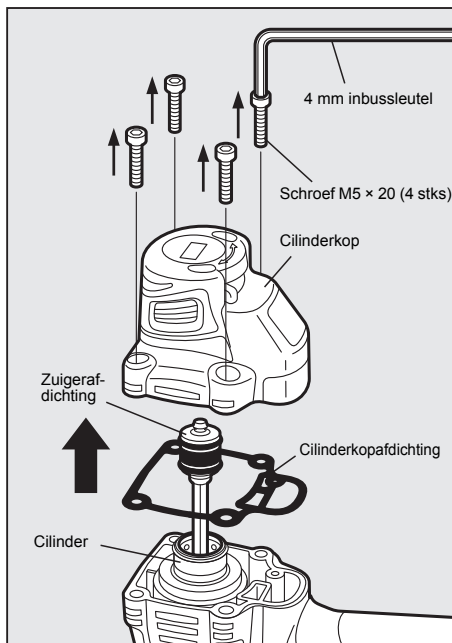
WAARSCHUWING

- Koppel **ALTIJD** de luchttoevoer los alvorens een opzetstuk te vervangen.

KENNISGEVING:

- 1 Zorg er tijdens het vervangen van het opzetstuk voor dat er geen zand, stof of vreemde deeltjes, etc. in het apparaat terecht komen.
Dit kan tot storing van het apparaat leiden.
- 2 Een opzetstuk is een slijtonderdeel, het gebruik van een versleten opzetstuk kan de effectiviteit verslechteren en ertoe leiden dat de schroeven niet goed ingedraaid worden. Controleer het opzetstuk alvorens de werkzaamheden te starten, en vervang het bij slijtage.
- 3 Gebruik het "OPZETSTUK MET TURBO-AANDRIJVING B41X2" dat als accessoire verkrijgbaar is bij erkende MAX Co., Ltd. dealers of andere specialisten.

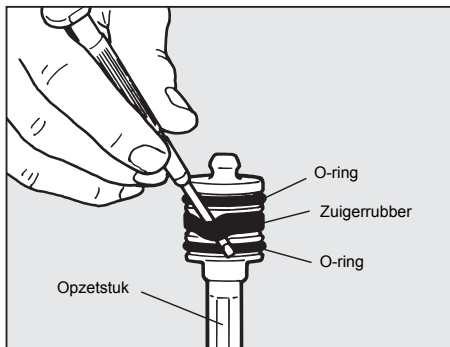
1. HET OPZETSTUK VERWIJDEREN



- 1 Verwijder de schroeven M5 x 20 (4 stks) met behulp van de bijgesloten 4 mm inbussleutel.
- 2 Een cilinderkop verwijderen. Als dit is gebeurd, komen het opzetstuk en de cilinderkopafdichting samen los. Trek het opzetstuk dat aan de cilinderkop vastzit eruit.

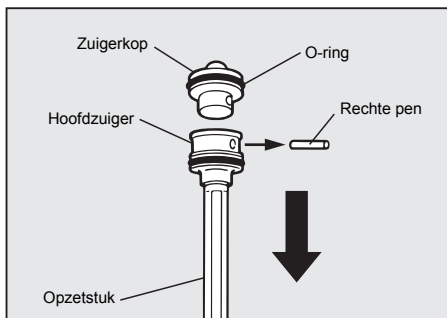
KENNISGEVING:

- Als er ook een zuigerafdichting wordt losgemaakt wanneer het opzetstuk uit de cilinderkop wordt getrokken, plaatst u de zuigerafdichting terug in de cilinderkop.
- Als het opzetstuk in de cilinder blijft steken, draait u het apparaat ondersteboven om het te verwijderen.

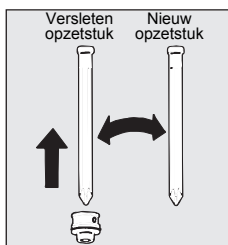


LET OP

- Verwijder het zuigerrubber voorzichtig zodat het niet onbedoeld doorgesneden of beschadigd wordt.
 - De O-ring (bovenste en onderste) zijn belangrijke onderdelen die de perslucht afdichten. Probeer deze veel mogelijk onberoeerd te laten.
- 3 Gebruik een precisieschroevendraaier of een dunne spijker om een zuigerrubber van het opzetstuk te verwijderen.



- 4 Een rechte pen verwijderen. De hoofdzuiger en het opzetstuk komen los van de zuigerkop.



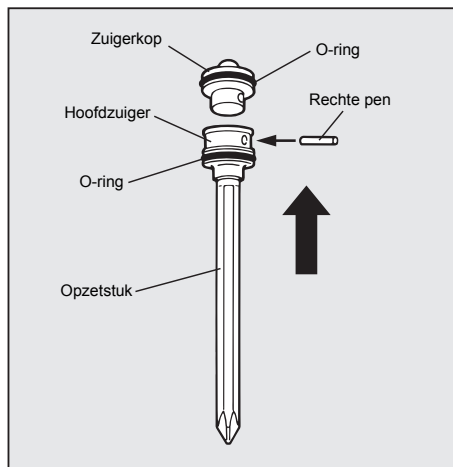
- 5 Verwijder het versleten opzetstuk van de hoofdzuiger en vervang deze door het nieuwe opzetstuk.

2. SAMENBOUWEN

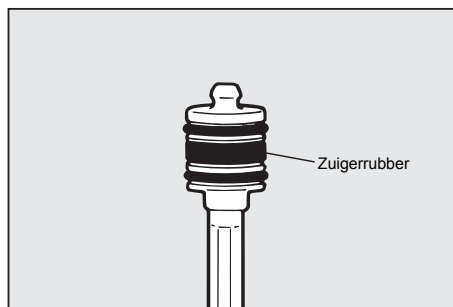


LET OP

- Gebruik tijdens het samenbouwen uitsluitend de gespecificeerde olie- en vetproducten.



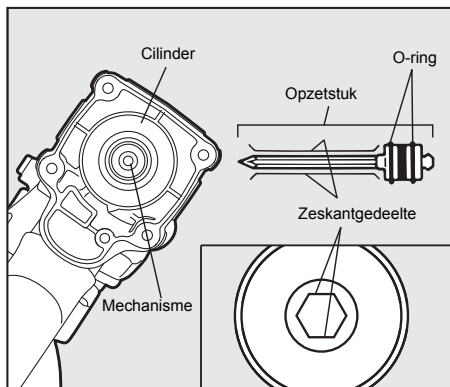
- ⑥ Met behulp van de rechte pen worden het nieuwe opzetstuk, de hoofdzuiger en de zuigerkop, die in stap ⑤ zijn samengebouwd, in de omgekeerde volgorde van stap ④ vastgezet.



LET OP

- Zorg ervoor dat de rechte pen stevig ingestoken wordt.

- ⑦ Plaats het zuigerrubber in de middelste groef van het opzetstuk.



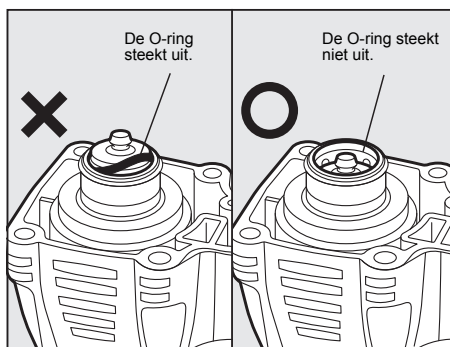
LET OP

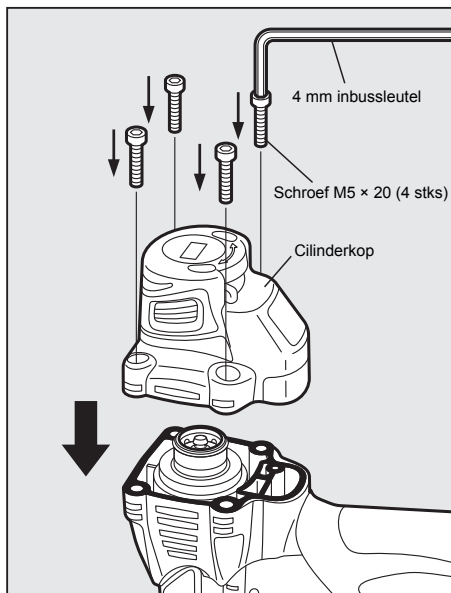
- Zorg ervoor dat de O-ring niet uit het opzetstuk steekt.

- ⑧ Lijn het zeskantgedeelte van het opzetstuk uit met dat van het mechanisme en steek het opzetstuk in de cilinder.

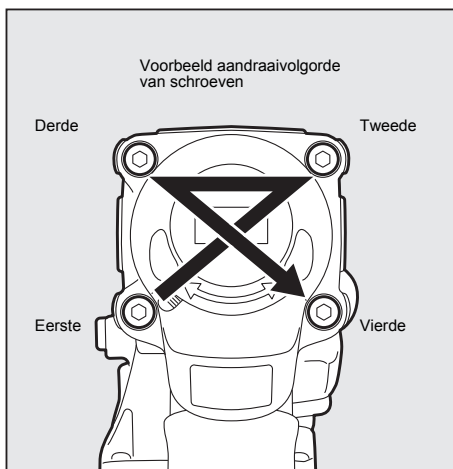
KENNISGEVING:

- Laat vervolgens 10 of meer druppels olie in de cilinder lopen.





- ⑨ Plaats een cilinderkopafdichting op de bovenkant van de behuizing.
- ⑩ Plaats de cilinderkop op de cilinderkopafdichting.
- ⑪ Houd de cilinderkop vast en draai de vier schroeven (M5 × 20) aan met de 4 mm inbussleutel.



WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat de cilinderkop stevig en gelijkmatig, met de vier schroeven (M5 × 20) en het opgegeven aandraaimoment, op de behuizing is bevestigd.

KENNISGEVING:

- Draai de schroeven gelijkmatig aan volgens de diagonale lijnen. Het opgegeven aandraaimoment moet gelijk zijn aan 100 tot 120 kgf-cm (86,8 tot 104,2 in-lbs).

8. ONDERHOUD VOOR GOEDE PRESTATIES

- ① BEDIEN HET SPIJKERAPPARAAT NIET ALS DIT LEEG IS
- ② GEBRUIK DE AANBEVOLEN OLIE
Voor het smeren van het apparaat moet hogesnelheids- of compressorolie worden gebruikt. Na gebruik van het apparaat 10 druppels olie in de luchtinlaat laten lopen met behulp van een oliespuit. (Aanbevolen olie: ISO VG32)
- ③ DAGELIJKS OF VOÓR GEBRUIK CONTROLEREN EN ONDERHOUDEN



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat tijdens controle of onderhoud de luchttoevoer losgekoppeld is en het magazijn leeg.

- (1) Tap de luchtcompressor af
- (2) Draai alle schroeven vast
- (3) Zorg dat de contactarm soepel blijft bewegen

9. OPSLAG

- ① Als het apparaat gedurende een langere periode niet gebruikt wordt, moet er een dun laagje smeermiddel op de stalen onderdelen worden aangebracht om roestvorming te voorkomen.
- ② Sla het apparaat niet in een koude omgeving op. Bewaar het apparaat in een warme ruimte.
- ③ Berg het apparaat op een warme en droge plaats op als het niet gebruikt wordt. Buiten bereik van kinderen houden.
- ④ Alle kwaliteitsapparaten vergen uiteindelijk onderhoud of vervanging van onderdelen door slijtage als gevolg van normaal gebruik.

10. STORINGEN OPSPOREN/ REPAREREN

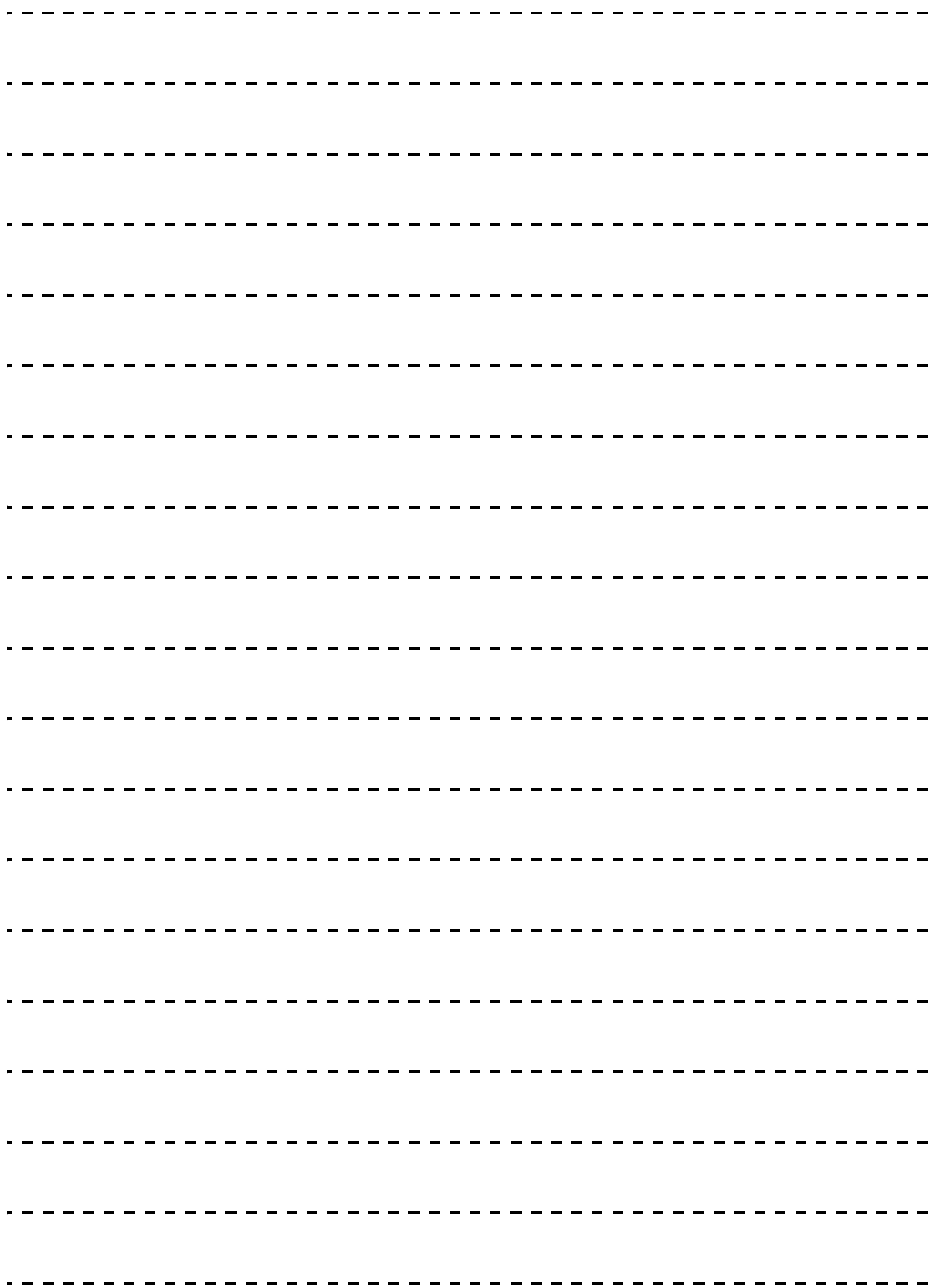
Het opsporen en/of repareren van storingen mag alleen worden uitgevoerd door de erkende dealers van MAX CO. LTD. of andere specialisten.

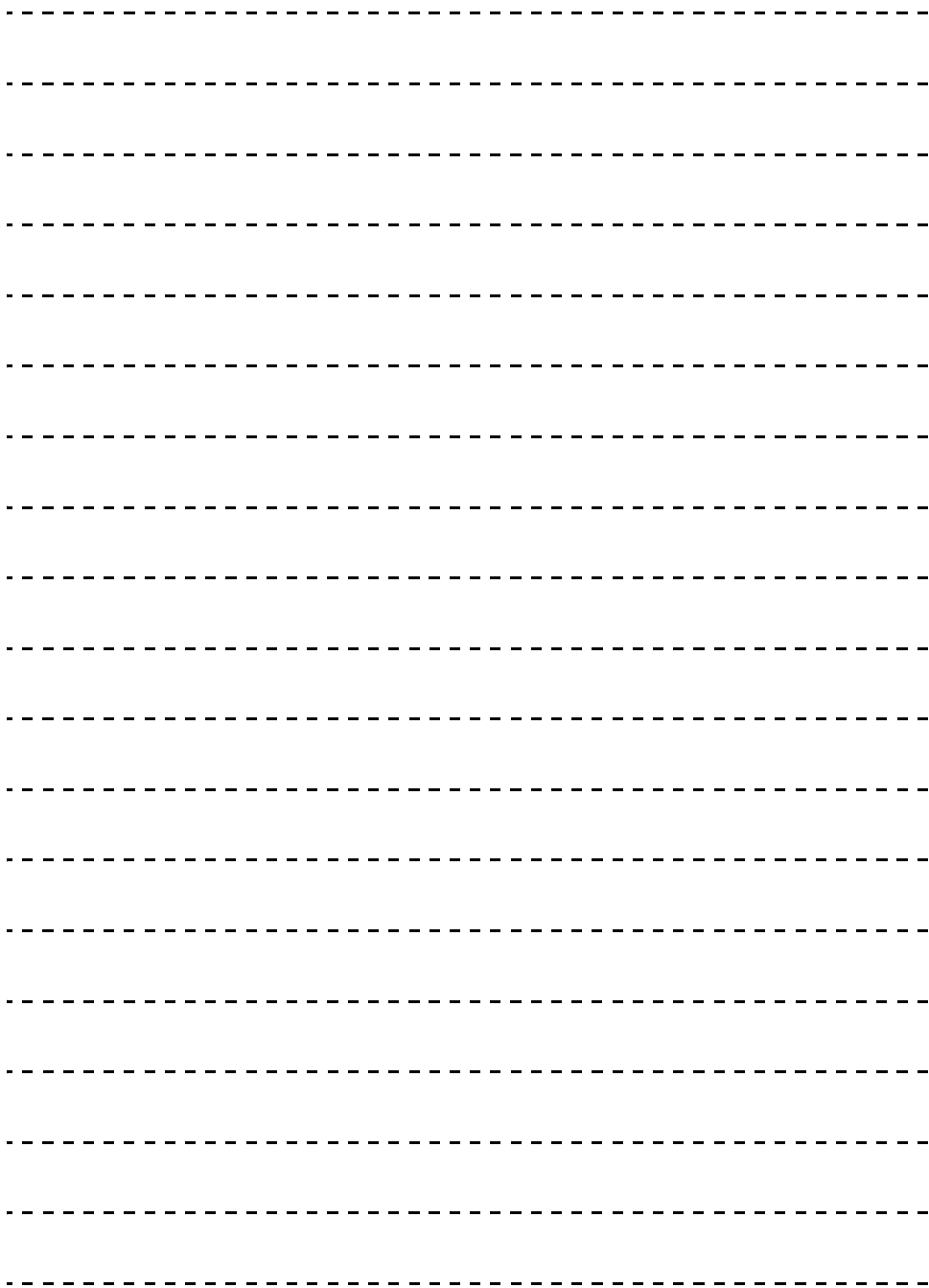


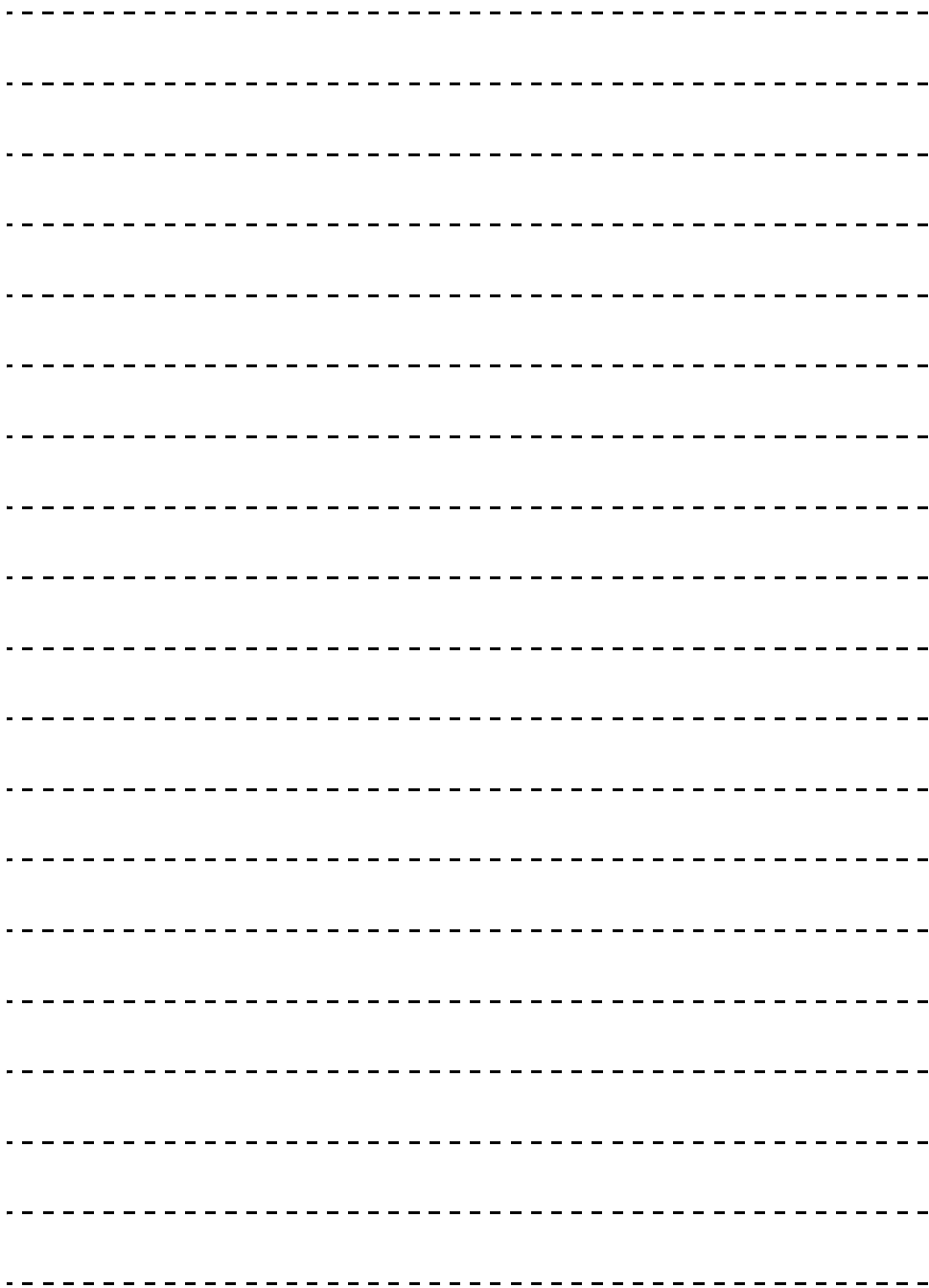
Aanvulling op de bedieningsinstructie

In overeenstemming met de Europese norm EN 792-13, geldig vanaf 01.01.2001, die voorschrijft dat alle spijkerapparaten met contactactivering gemarkeerd moeten zijn met het symbool "Niet gebruiken op steigers en ladders" ("Do not use on scaffolds, ladders") en voor bepaalde toepassingen niet gebruikt mogen worden:

- * als het verplaatsen naar een andere werkpositie vereist dat gebruik wordt gemaakt van steigers, trappen, ladders of ladderachtige constructies, bijv. daklatten,
- * het sluiten van dozen en kratten,
- * het monteren van transportveiligheidssystemen, bijv. op voertuigen en wagons.







EU-VERKLARING VAN CONFORMITEIT

Wij verklaren hierbij dat het in deze handleiding genoemde product voldoet aan de essentiële vereisten voor de gezondheid en veiligheid van de EU-richtlijnen als hieronder aangegeven.

Richtlijn :Machinerie-richtlijn 2006/42/EC

Fabrikant :MAX CO., LTD.
1848, Kawai, Tamamura-machi,
Sawa-gun, Gunma, 370-1117 Japan

Dit product is voor conformiteit met de hierboven aangegeven richtlijnen geëvalueerd met gebruik van de volgende Europese standaarden.

Machinerie-richtlijn :EN ISO 12100:2010
EN792-13 :2000+A1 :2008

Titel :General Manager, Quality Assurance Department

Adres :1848, Kawai, Tamamura-machi, Sawa-gun,
Gunma, 370-1117 Japan

Geautoriseerde instantie :MAX.EUROPE BV/President in the community
Camerastraat 19,1322 BB
Almere, Nederland

- De inhoud van deze handleiding kan zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.
- De specificaties en het ontwerp van het product in deze handleiding kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden, als gevolg van onze continue inspanningen om de kwaliteit van onze producten te verbeteren.



MAX EUROPE BV

Antennestraat 45
1322 AH Almere The Netherlands
Phone: +31-36-546-9669
FAX: +31-36-536-3985

**wis.max-ltd.co.jp/int/ (WERELDWIJDE site)
www.max-europe.com (EUROPESE site)**

